



**Communiqué de presse**

Paris, le 20 juin 2011

## Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE)

### **Eco-systèmes favorise le transport fluvial pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> liées au transport des DEEE**

**Eco-systèmes et son partenaire Derichebourg ont aménagé une ligne fluviale afin d'acheminer les DEEE provenant du centre de traitement ESKA de Strasbourg vers l'usine de transformation de matières premières Corepa de Pagny-sur-Meuse. Cette nouvelle liaison vient d'être inaugurée. Cette annonce s'inscrit dans la continuité des expériences menées par Eco-systèmes en 2010 sur le transport par voie navigable et qui se sont révélées positives. L'objectif de ce projet est de minimiser l'impact environnemental lié au transport des DEEE.**

#### **Eco-systèmes, a choisi de développer le transport fluvial des DEEE**

Soucieux d'organiser une filière vertueuse sur le plan environnemental, Eco-systèmes s'est engagé dès sa création et très activement lors de son deuxième agrément par les pouvoirs publics dans un travail de fond pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> liées au transport des DEEE, en optant pour le développement de moyens de transports alternatifs dont celui du transport par voie navigable.

Ainsi, **plusieurs expériences ont été menées courant 2010 et sont aujourd'hui effectives.** A titre d'exemple, les appareils usagés en provenance des DOM nécessitant un traitement en métropole sont désormais acheminés par la mer puis sur la Seine jusqu'à un centre de traitement, situé à Bruyères-sur-Oise (95), via le port de Gennevilliers (92). Concernant le traitement du gros électroménager froid dépollué, une liaison fluviale a également été expérimentée pendant 3 mois entre les centres d'Envie 2E (Saint-Aubin-lès-Elbeuf (76)) et Corepa du Groupe Derichebourg Environnement (Bruyères-sur-Oise (95)). Ces succès ont conduit Eco-systèmes à vouloir étendre ce dispositif à d'autres sites propices à un tel développement.

**L'éco-organisme et son partenaire Derichebourg ont mené début 2011 une nouvelle expérimentation « fluviale » entre les deux sites d'ESKA situé au port fluvial de Strasbourg (67) et de Corepa situé à Pagny-sur-Meuse (55),** appartenant au Groupe Derichebourg. Le site de Strasbourg étant situé au port et travaillant déjà en mode fluvial et celui de Pagny étant situé « bord à voie d'eau », les partenaires ont ainsi décidé de réaménager le second site pour pouvoir faire transiter par bateau les Petits Appareils en Mélange (PAM) entre les deux sites. Dépollués par ENVIE à Strasbourg, ceux-ci sont embarqués et transportés jusqu'au centre de traitement de Pagny-sur-Meuse pour y être recyclés. Cette opération réalisée avec succès a permis de faire transiter par le canal de la Marne au Rhin 110 tonnes de PAM dans une seule péniche.

## Un bilan environnemental positif comparé au transport routier

Cette nouvelle expérience s'est traduite par l'économie de 6 à 7 camions par voyage : les émissions de CO<sub>2</sub> entre Strasbourg et Pagny-sur-Meuse ont été ainsi divisées par 2.



Cette liaison vient donc d'être mise en exploitation pérenne et inaugurée en présence de représentants des deux partenaires à Pagny-sur-Meuse avec le premier déchargement d'une péniche, en provenance de Strasbourg, contenant des petits appareils en mélange dépollués, prêts au recyclage.

Une autre liaison expérimentale pourrait, elle aussi être pérennisée entre les centres de Saint-Aubin-Lès-Elbeuf (76) et de Bruyères-sur-Oise (95) à partir de septembre 2011, avec l'ouverture du terminal portuaire fluvial de Bruyères-sur-Oise.

La forte capacité de chargement, la disponibilité et la fluidité du transport fluvial, ainsi que la réduction de l'impact environnemental ont totalement convaincu Eco-systèmes qui envisage d'étendre ce mode de transport à d'autres partenaires.

*« Afin de réduire nos émissions de CO<sub>2</sub> et nos coûts de transports, nous nous sommes engagés à privilégier au maximum les moyens de transport alternatifs et, en particulier, le transport par voie navigable. Outre ces expériences de transport fluvial, nous avons étudié d'autres axes de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> comme **l'optimisation du chargement des camions**, afin de limiter le nombre de voyages pour un tonnage donné. En 2010, ce travail a ainsi permis d'économiser 2000 voyages. Par ailleurs, nous travaillons avec l'ensemble des éco-organismes DEEE pour définir un **indicateur commun de mesure des émissions de CO<sub>2</sub> pour les activités de logistique et transport**. Cela permettra de traduire l'impact de ces actions en volume de CO<sub>2</sub> évité, tout en mesurant les résultats de l'ensemble de la filière sur la base d'une méthode unique », conclut Christian Brabant, Directeur Général d'Eco-systèmes.*

### A propos d'Eco-systèmes

En tant qu'éco-organisme agréé par les Pouvoirs Publics, Eco-systèmes a pour vocation d'organiser la collecte, la dépollution et le recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE). Pour mener à bien sa mission d'intérêt général, Eco-systèmes travaille avec un réseau de partenaires de la collecte (distributeurs, collectivités locales, acteurs de l'économie sociale et solidaire tels que Emmaüs ou Envie) et un réseau de prestataires de logistique (transport) et de traitement des DEEE. Eco-systèmes est une entreprise à but non lucratif créée par 35 producteurs et distributeurs d'appareils électriques et électroniques.  
En savoir + [www.eco-systemes.fr](http://www.eco-systemes.fr) et [www.collectons.org](http://www.collectons.org)

### Contacts presse

OXYGEN

Ophélie Surini / Aurélie Jeanne

Tél. 01 41 11 37 83 - Email : [ophelie@oxygen-rp.com](mailto:ophelie@oxygen-rp.com)